



# 建設技術審査証明書

建技審証第0438号

## 技術名称

車両用防護柵基礎一体型プレキャストL型擁壁

## 「Gr・L型擁壁」

### (開発の趣旨)

種別B種またはC種の車両用防護柵支柱を設置した状態で、「道路土工・擁壁工指針」に規定された支柱式車両用防護柵の衝突荷重に対して、必要な擁壁の安定性および部材耐力を有し、「防護柵の設置基準・同解説」で要求される車両用防護柵の諸性能、特に「車両の逸脱防止性能」や「車両の誘導性能」を十分に発揮できる、車両用防護柵基礎一体型プレキャストL型擁壁を提供する。また、この「Gr・L型擁壁」は、直接基礎上での利用が可能であるほか、補強土壁工法などの天端上に独立型車両用防護柵基礎としても利用可能であることを趣旨として開発した。

### (開発の目標)

「Gr・L型擁壁」の開発目標を以下に示す。

- 車両の衝突荷重に対する擁壁の安定性  
「Gr・L型擁壁」に設置された種別B種またはC種車両用防護柵に所定の車両衝突荷重が作用しても、擁壁は安定していること。
- 車両の衝突荷重に対する擁壁の強度  
「Gr・L型擁壁」に設置された種別B種またはC種車両用防護柵に所定の車両衝突荷重が作用しても、擁壁は有害となるひび割れが発生せず破損しないこと。
- 下部擁壁工に与える影響  
補強土壁工などの天端上に独立型車両用防護柵基礎として「Gr・L型擁壁」を施工した場合、「Gr・L型擁壁」に設置された車両用防護柵に車両が衝突しても、補強土壁工などの下部擁壁工に与える影響が少ないこと。
- 施工性  
曲線施工や縦断勾配施工が可能であること。

財団法人土木研究センターの建設技術審査証明要領に基づき、依頼のあった標記の技術について下記のとおり証明する。

平成17年 3月31日  
平成18年11月30日 内容変更  
平成22年 3月31日 内容変更・更新

建設技術審査証明事業実施機関

財団法人土木研究センター

理事長職務代行

中村 亮

記

### 1. 審査証明の結果

「Gr・L型擁壁」は、性能確認のための試験・調査に基づいて審査した結果、以下の性能を有していることが確認された。

- 車両の衝突荷重に対する擁壁の安定性  
「Gr・L型擁壁」に設置された種別B種またはC種車両用防護柵に所定の車両衝突荷重が作用しても、擁壁は安定していること。
- 車両の衝突荷重に対する擁壁の強度  
「Gr・L型擁壁」に設置された種別B種またはC種車両用防護柵に所定の車両衝突荷重が作用しても、擁壁は有害となるひび割れが発生せず破損しないこと。
- 下部擁壁工に与える影響  
補強土壁工などの天端上に独立型車両用防護柵基礎として「Gr・L型擁壁」を施工した場合、「Gr・L型擁壁」に設置された車両用防護柵に車両が衝突しても、補強土壁工などの下部擁壁工に与える影響が少ないこと。
- 施工性  
曲線施工や縦断勾配施工が可能であること。

### 2. 審査証明の前提

- 「Gr・L型擁壁」の製造は、工場における適正な品質管理のもとに行われるものとする。
- 「Gr・L型擁壁」の設計および施工は、適正な管理のもとに行われるものとする。

### 3. 審査証明の範囲

「道路土工 擁壁工指針」および「防護柵の設置基準・同解説」に規定されている通常使用時の範囲で、かつ性能確認のために行った静的試験および実車衝突試験によって確認した荷重および衝撃度の範囲とする。

「Gr・L型擁壁」の高さは、500mm～4000mmとする。

「Gr・L型擁壁」の曲線施工での最小曲率半径は、下記の表の範囲とする。

「Gr・L型擁壁」高さ (mm)	500	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	4000
外カーブ時の最小曲率半径 (m)	15	15	16	16	16	16	17	17	17	17	17	18
内カーブ時の最小曲率半径 (m)	18	18	19	19	20	20	21	22	22	23	24	25

「Gr・L型擁壁」の設置最大勾配は、15%とする。

「Gr・L型擁壁」に設置する車両防護柵の種別は、B種またはC種とする。

### 4. 留意事項

- 「Gr・L型擁壁」の製造にあたっては、付属資料-1「製造マニュアル」を参考にして、適正な品質管理のもとで行うこと。
- 「Gr・L型擁壁」の設計・施工にあたっては、付属資料-2「設計・施工マニュアル」を参考にして、適正な設計・施工管理のもとで行うこと。

### 5. 審査証明の詳細

別添の審査証明報告書を参照

### 6. 審査証明の有効期限

平成27年 3月30日

### 7. 審査証明の依頼者

和光コンクリート工業株式会社

所在地：宮崎県日向市向江町2丁目125番地